





**الطريق يخرق الرياض من الجنوب الى الشمال بدون انارة ضوئية واحدة**  
**جميع التقاطعات انفاق .. واهتمام بأعمال الانارة والتشجير والتجميل ..**

**منطقة تقاطع طريق الحجاز ضخمة والعمل بها ينتهي خلال عام وجسر الخليج يفتح في رجب**

A black and white portrait of a man with a mustache, wearing a keffiyeh (a black and white patterned headscarf) and dark sunglasses. He is looking directly at the camera with a slight smile. The image is framed by a thick black border.

د. ناصر  
السلوم  
وكيل  
وزارة  
المواصلات

كما ان هذا الطريق سيربط  
ستقبلا مدينة الرياض بمطار الملك  
الهدى الدولي ومن ثم منطقة القصيم  
ودوعي في تصميمه جمال المنظر  
الموضع الخاص لوسط مدينة  
رياض التجاري والمناطق المعمورة  
بأبنية على جانبيه. ويشمل  
تصميم ايضا اعمال الانارة  
كهوائية والتجميل والتشجير.

**(وقت التنفيذ)**

وعن وقت تنفيذ المشروع يقول الدكتور ناصر السليم بأن طريق مكة لطريق حيوي ويقترب محورا رئيسيا لطريق حيوي - لذا - فانه يحتاج الى وقت ولكن هذا الوقت نراعي فيه اقل فترة زمنية لتفكيكه فعلا نجد نقطة بداية طريق مكة من الجنوب عند تقاطع الحجاز الكبير والذي يخدم طريق الحجاز - ديراب وطريق مكة وفي نفس الوقت يخدم طريق الحجاز وسط المدينة والمسعى حاليا بفشارع الحجاز وبذلك الضلع الجنوبي والضلع الغربي للطريق الدائري ويتم حاليا تنفيذ بعض الاجزاء من الطريق مثل المنطقة التي تبدأ من تقاطع طريق الحجاز وحتى شارع عسير والعمل بها جار ومستمر ويلاحظ ذلك من يمر بالمنطقة حيث ان العمل قائم على قدم وساق ومن المتوقع ان ينتهي العمل به خلال اشهر لن العمل سينتهي ان شاء الله في تقاطع طريق الحجاز كاملا خلال سنة من الان حيث يعتد من اكم التقاطعات

من حيث يعبر من الجسر المصنوع  
التي عملتها والموصلات  
الرياض فهو أكبر من تقاطع  
الروضة من الدائري وأضخم أيضاً  
من تقاطع المطار من الدائري وكذلك  
تقاطع الدرية لأن هذا التقاطع كما  
أسفلت يربط بالعديد من المناطق  
الحوية الهامة في المدينة كما  
تشاهد في الخريطة فالتقاطعات  
كثيرة وحركة المرور ستسرع بالذن  
الله بصورة مميزة وحديثة تؤكد  
التطور الذي تشهده المملكة في كافة  
المجالات

كما طرحت الوزارة خطة في  
المتابعة جزءاً من الطريق الدائري  
حتى بداية طريق القصيم وهو الآن  
تحت الترسية كما طرحت الآن في  
المتابعة الجزء الذي يبدأ من  
الطريق الدائري جنوباً وحتى  
شارع العربية وبعد أن ينتهي  
العمل في هذين المشروعين فإنه  
يمكن استخدام طريق مكة من

الطريق كذلك المناطق التجارية والسكنية الواقعة على جانبيه بواسطة طرق خدمة على الجانبين. لذا فإن من أهم مميزات الطريق أنه إذا طابح حضاري مزود بطرق سريعة مباشرة تهذج الحركة الى كافة الشوارع الرئيسية المتقاطعة مثل شارع عسيرة والمدينة المنورة والشمسية الجديد والخزان والناصرية والوشم والمخذر وطريق السلام وكذلك للشوارع الواقعة شمال مدينة الرياض مثل شارع العربية والمغزات والجامعة .

ثم يتقاطع الطريق مع عدد من الشوارع الرئيسية في منطقة شمال العليا حتى يتلاقى مع طريق الرياض الدائري الشمالي. ويستمر شمالا حتى نقطة تلاقيه مع طريق غرب الطائر ثم يتصل مع الطريق السريع المؤدي الى مدينة المجمعة ومنطقة القصيم والذي يتم تنفيذه حاليا .

(مميزات المشروع)

اعتمدت وزارة المواصلات ان يكون التصميم على اربع مستويات الطرق السريعة وعلى ان يخضع

قبل وزارة المواصلات حيث أن هذه المنطقة هي موقع التقاء طريق الرياض الدائري الجنوبي والغربي مع طريق درياف وشارع الحجاز ويعتبر بذلك مكانا لشبكة الطرق السريعة المباشرة في منطقة جنوب الرياض ويستمر مسار الطريق شمالا ويتقاطع مع عدد من الشوارع الرئيسية وسط مدينة الرياض حتى شارع المعذر ثم يتقاطع مع طريق السلام ويوزع السير بكافة الاتجاهات بصورة مباشرة وحرية (بدون اشارات مرور)

شمالها متفرقا بذلك قلب المدينة التجارية القديم والجديد - وهو يشكل أحد الطريقين المحوريين لمدينة الرياض والآخر هو طريق السلام الذي يفتقر مدينة الرياض باتجاه الشرق - غرب ويبلغ طول كامل الطريق ٢٨ كم .

ويتراوح عرض الطريق المذكور ما بين ٨٠ الى ٨٤ مترا يبدأ من تقاطع الطريق الحجاز من طريق الرياض الدائري (جنوبي سوق عتيقة) والجاري تنفيذه حاليا من

الخروج من وسطها . لذا فقد اعتمدت الوزارة تصميم وتنفيذ طريق دائري حول المدينة يرتبط بالطرق الرئيسية المؤدية إليها من كافة مناطق المملكة . ولذا كان بطريق محورية سريعة تشق وسط المدينة شمالا وجنوبا وشرقا وغربا لتسهيل عملية توزيع حركة السير من وإلى وسط المدينة ويأتي هنا طريق مكة كواحد من أهم الحاور السريعة .

**وصف المشروع**

يشق طريق مكة مدينة الرياض من جنوب الرياض إلى أقصى

خريطة توضح تقاطع طريق مكة مع طريق السلام والذي يعد واحدا من اكبر التقاطعات في الرياض.

تقاطع طريق الرياض - القصيم مع طريق غرب المطار .

Map of Aleppo, Syria, showing the city walls, the Great Mosque (Umayyad Mosque) in the center, and various districts and landmarks labeled in Arabic. The map is oriented with North at the top. Key features include the city walls, the Great Mosque (Umayyad Mosque) in the center, and various districts and landmarks labeled in Arabic. The map is a woodcut print, showing some wear and tear.

تقاطع طريق مكة - الرياض - القصيم مع طريق الرياض الدائري الشمالي .

[illegible]

خريطة توضح خط سير طريق مكة من الجنوب الى الشمال وتقاطعه مع طريق الاخرى

يطة لتقاطع طريق الحجاز والذي يعد من أضخم التقاطعات في الشرق الأوسط

كتب / سعود الصالح  
المضيبي:

تنتهي قريبا الدراسات  
والتصاميم للجزء الاوسط المتبقي  
من شارع طريق مكة الذي يخترق  
الرياض من الشمال الى الجنوب  
وهو مشروع ضخم تنفذه وزارة  
المواصلات .

قال ذلك في تصريح خاص (للرياض) الدكتور واصف السليم وكيل وزارة المواصلات وأضاف بأن تصميم التقاطعات بالنسبة لطريق مكة سيكون على شكل انفاق سفلية تتفرق كافة للمناطق الحضرية الهامة وسنبدا فوراً في تنفيذ المشروع حيث أوشكنا على الانتهاء من كافة تصاميمه وإذا تم اعتماده من كافة الهيئات القائمة فائتدنا سيكون جاهزين لمرحه واعتقد بأنه قد يتأخر نظرا لرغبتنا في إنهاء الجزء الشمالي لأجزءه غير منقرح بعكس المنطقة الجنوبية والمفتوحة للمرور فمثلا تعاملط طريق مكة عند التقائه بشوارع الحريقه وحتى الانتهاء شمالا لم يفتح بعد - لذا - فنحن حريصين على الانتهاء منه أولا .

وأضاف الدكتور السليم بأن وزارة المواصلات تولي اهمية بالغة في تصسين ورفع مستوى حركة السير خارج المدن وبداخلها . وقد قامت الوزارة مؤخرا بتأهيل عدد من الطرق الرئيسية المهمة الدائرية والمحورية في عدد من المدن ومنها مدينة الرياض . وقد عانت مدينة الرياض سابقا من عدم وجود طرق رئيسية توزع حركة الجابور عند المواصلات . لاطراف المدينة ا عند

الخروج من وسطها . لذا فقد اعتمدت الوزارة تصميم وتنفيذ طريق دائري حول المدينة يربط بالطرق الرئيسية المؤدية اليها من كافة مناطق المملكة . ولذا كان بطرق محورية سريعة تشق وسط المدينة شمالا وجنوبا وشرقا وغربا لتسهيل عملية توزيع حركة المرور من وإلى وسط المدينة ويأتي هنا طريق مكة كواحد من اهم المحاور السريعة .

يشق طريق مكة مدينة الرياض  
من جنوب الرياض الى اقصى

**شركة الخزف السعودية**  
 أدوات صحنية • قيشاني • سيراميك • موزاييك • خزف بلاط  
 بلاط مساح • بودرة غرانيد المائل • سليكون • مغاسل  
 فابريكلاس • تـهـ: ٤٧٩١٤٦٩ / ٤٧٩١٨٥٣ / ٤٧٩١٨٢٠

<p>الرياضة SPORT STORES</p>	<p>الرياضة SPORT STORES</p>	<p>الرياضة SPORT STORES</p>	<p>الرياضة SPORT STORES</p>	<p>الرياضة SPORT STORES</p>	<p>الرياضة SPORT STORES</p>
<p>جدة شارع الحمراء ٤٤١٠٢٠</p>	<p>الرياض شارع الحمراء ٤٤١٠٢٠</p>	<p>الرياض شارع الحمراء ٤٤١٠٢٠</p>	<p>الرياض شارع الحمراء ٤٤١٠٢٠</p>	<p>الرياض شارع الحمراء ٤٤١٠٢٠</p>	<p>الرياض شارع الحمراء ٤٤١٠٢٠</p>

[illegible]

<p><b>مفروشات</b> FURNITURE شاع النويلل وشاع ت: ٤٥٠٣٥١٤٥ / ٧٦</p>	<p><b>مسفر السليمان المسفر</b> بيع وشراء الاثنه الرياض - شاع الخزان - مقابل حديقة القوملة تلفون: ٤٠٣٦٧٥١ - ٤٠٢٧٩٠٤</p>
<p><b>طلال للنساء</b> أسعار خاصة للفق (١٠٠) مائة ريال فقط ت: ٤٠١٥٣٤٠ - فرع تلخ طريق الحرة</p>	<p><b>الصرح للسيادة والسفريات</b> وكيل معتمد الخطوط الجوية العربية السعودية saudia المركز الرئيسي: شاع النويلل - ت: ٤٠٥٦٠٠٠ ★ امتياز حفظ الحقايق في مطار الملك خالد الدولي بالرياض</p>















القاهرة للقانون  
بابوظ  
موريل 180 E 95  
مخافة إختلر 40/9  
داخلى ٢٦  
الحى ٩ ملاء

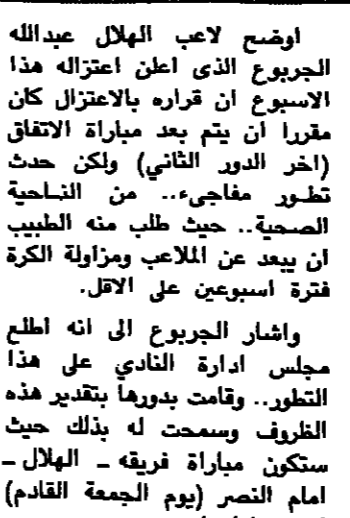
المُسجَمُ الإِضافِيَّةُ الَّتِي اسْتَحَقَّهَا الْمُسَاهِرُونَ الَّتَيْنِ ابْدَأُوا غَيْبَتَهُمْ كُنْزِيَّةً لِشَرِّهِمْ لِمُسَبِّحَةِ	بِرَأْسِ عَدَالَةٍ تَحْضِيصِ الْأَصْلِيَّةِ وَالَّتِي اعْتَمَدَهَا وَزَارَةُ التِّجَارَةِ
٠٠	- ١
٦	- ٢
٨	١٥ - ٣
١٠	٣٠ - ١٦
١٣	٥٠ - ٣١
١٦	٦٠ - ٥١
٢١	١٠٠ - ٦١
٢٣	٩٩٩ - ١٠١
٣٦	١٩٩٩ - ١٠٠٠
٤٨	٣٠٠٠ - ٢٠٠٠
٠٠	٤٠٠٠ - ٣٠٠١



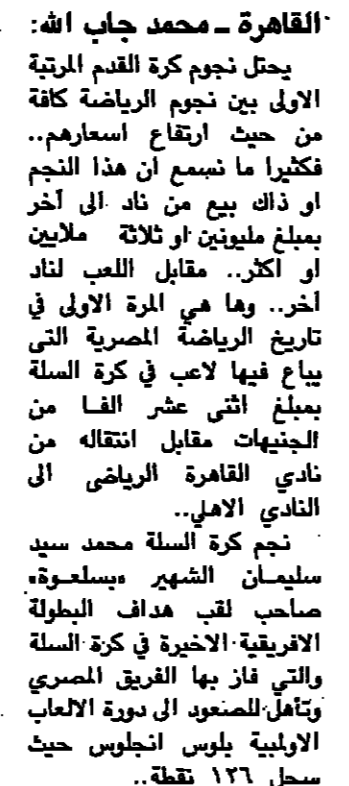
**تقدير فـهـلـو لشـخـصـي.. جـعـلـنـي اـتـراجـع عـن اـلـعـتـزـال اـول المـوسـم!**

● عدد الاهداف التي احزمتها ١٥ هدفاً.  
● يبلغ من العمر ٢٦ سنة.

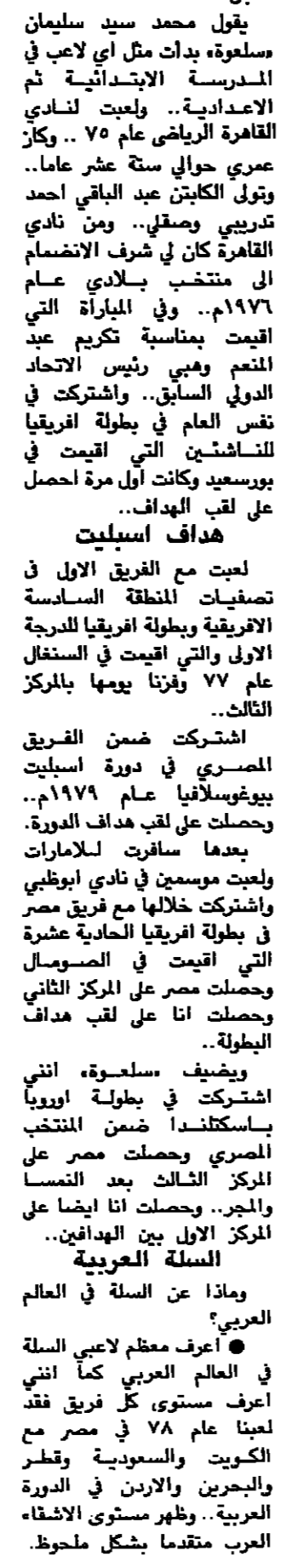
**الاعتزال كان مقررا ان يعلن اخر الدوري لولا...!!**



عبدالله الجندع



●● يبدو ان نادى الوحدة اكدت بصعوده للممتاز وتحقيقه لهذه النتيجة التي من المفترض ان تكون مكانه الطبيعي منذ زمن لا يقل عنها بدلا لما للنادي من تاريخ عريق يعود الى احد الانبياء الذين بدأت بها الحركة الرياضية في المملكة. ضلبي هذا في مقدمة الموضوع لم تجرني الى نتيجة الوحدة الاخيرة مع الاتفاق ١/٥ لصالح الاتفاق ولتأهوله مستواه رغم التصاريح اليعمية لرييس و نائب رئيس النادي هذه التصاريح التي جاءت بمثابة المخدر لجمهور الوحدة ومحبيها. اقول ان هذه احد الاسباب لكن هناك اسبابا كثيرة وراء هذه الاحوال المتذبذبة التي تمر بها الوحدة منها ان كل عضو من اعضاء مجلس ادارتها يريد ان يتقدم براهب يريد ان تكون له الكلمة



بعث لاعب الهلال المثالي عبدالله  
الجبروع (الدنيا الرياضة) خطاب  
شكري وتقدير هذا نصه:  
السيد المشرف على الصفحة  
الرياضية  
جريدة الرياض... المحترم.  
السلام عليكم ورحمة الله  
وبركاته... وبعد..  
بمناسبة مباراة النصر القادمة  
وهي آخر مباراة في مع فريق  
الرياض لأهله مشكراوا احتفاء  
ذلك بنسب ايام الابطال... عل

نصحت وذلك من نهال العام  
الماضى بالتوقف عن المشاركة في  
المباريات الرسمية خوفا من  
تفاقم آثار العملية التي  
اجريتها قبل (٣) مواسم وقد اك  
الاطباء ذلك قبل مباراة الاتحاد.  
فاثني استقبل هذه المناسبة  
واوجه الشكر الى صفحتكم  
القراء على ما ترجموه عنى سواء  
من اشادة او نقد او استفسار  
عنى خلال فقرات اصابت  
الطبعة ا القصرة... عل

استضافتكم لي للحدث عبر  
صفحتكم في يوم من الايام  
المضية.  
وفي هذه المناسبة اشكر كل  
الاخوة ابتداء من الاخ سعود  
الصبيح وعبدالله الضويحي  
واحمد الصبيح وسعود  
العتيبي وفهد الدوس ومحمد  
الدويش وكل الاخوة الذين  
تعرفت عليهم وغيرهم.  
مع اطيب تحياتي وشكرا..  
عبدالله عبدالعزيز الحذبع

<p>الخبر التالي:</p> <p>فريق الإعلام x الرئاسة</p> <p>فريق النقد x فريق السجون</p> <p>كما تقرر ان تقام المباريات النهائية لتحديد المراكز الاربعة الاولى يوم الاحد مابعد القادم..</p> <p>حيث يلعب الفريقان الهزليان لتحديد المركزين الثالث والرابع..</p>	<p>- فريق وزارة الاعلام</p> <p>- فريق رعاية الشباب</p> <p>- فريق موسم النقد</p> <p>- فريق السجون</p> <p>ومما هو جدير بالذكر ان الفريق الرئاسة وصل لالادوار النهائية بعد ان حصل على عدد من الاحتجاجات وقد تقرر ان تقام المباريات عل</p>	<p>تفتت - ابراهيم العمر:</p> <p>تبدا يوم غد على ملعب اعداد الالقادة النهائية لدورى لصالح الحكومية والوزارات والى انظمه الرئاسة العامة لاربعة للشباب ضمن برنامج الرياضة للجميع.. حيث وصل لالادوار النهائية كل من الفرق التالية:</p>
---	--	--

[illegible]

**الآن**  
**تتاح لك الفرصة لشراء سيارة**  
**بيجو موديل ١٣**  
**بالقسط**

تتجهالك  
 شركة بيجو والسليم بالرياض

ذخيرة

٤٠٢٧٥٧٩ تلفون  
 ٤٠٢٦٤٨٢ الفاكس

**محمد عبدالعزيز السليم**

























## الأمريكيون متفانون حول المستقبل

أشارت دراسة حديثة إلى أن الأمريكيين متفانون حول عام ٢٠٠٠ ميلادية. وكان معهد ويليام موس وهو مؤسسة أبحاث أمريكية خاصة لا تهدف للربح أجرى هذه الدراسة في إطار بحث أوسع تطلقا يرمي إلى تزويد الأمريكيين بمعلومات كافية تساعد على التخطيط للمستقبل على أسس مدروسة. وقد وجدت الدراسة أن الأمريكيين يعتقدون بأن أطفالهم سيفقدون تعليمهم كافيا وأن الوظائف بصفا عامة ستكون متوفرة وأنه سيكون - بوسعهم الاعتماد على الضمان الاجتماعي - معاش التقاعد الحكومي - لمقابلة احتياجاتهم المعيشية بعد انحلالهم للمعاش.

### التفنية المتقدمة تعمل على مضاعفة الانتاج

تتوقع العلماء الأمريكيون أن يتوفر الحليب واللحم بكميات وفيرة بحلول عام ٢٠٠٠ ميلادية.

ويقول العلماء بضرورة توفير الغذاء بكميات كافية لمقابلة احتياجات النمو السكاني العالمي المتوقع أن يصل إلى ٧ بلايين نسمة في غضون الأعوام السبعة عشر القادمة. ويقول موري إيلويت الخبير الزراعي من جامعة كونيكتيكوت بنيويورك أنه يمكن سد تلك الاحتياجات بالاستعانة بالانتاج الحيواني الذي يتوقع له أن يتضاعف أيضا بحلول عام ٢٠٠٠ بفضل التقدم العلمي. ويقول إيلويت أن إنتاج كل بقرة من الحليب سيتضاعف بحلول ذلك العام كما أن تقنيات مثل المعالجة الجينية والحقن بالهرمونات ستزيد من خصوبة الأبقار. وسوف تؤدي التقنيات الجديدة أيضا إلى زيادة أوزان الأبقار وتحويل تلك الزيادات إلى لحوم أكثر ومن جهة أخرى، جاء في تقرير لوزارة أمريكية أعدته مؤخرا أن

### تطوير طريقة لتجميع الفحم

#### واستخدامه كوقود

مهندسون أمريكيون في كونستينس السليجيت الذي تملكه حكومة ألمانيا الاتحادية - من تطوير طريقة جديدة من الفحم الحجري يمكن استخدامها كوقود لتزويد محطات الطاقة الكهربائية وغيرها من المنشآت الصناعية في أول الأمر ثم تستخدم في تدفئة دور السكن فيما بعد. وتعمل هذه المادة اسم «دنديكوال» التي معناها «المكثف» وهي مادة يمكن نقلها داخل أنابيب النفط أو في بواخر وسيارات الصهر من دون حاجة إلى استخدام أجهزة ومعدات خاصة لإبقائها في حالة سائلة عند النقل. وقد استحصل المهندسون على الدنديكوال نتيجة بحث واعي

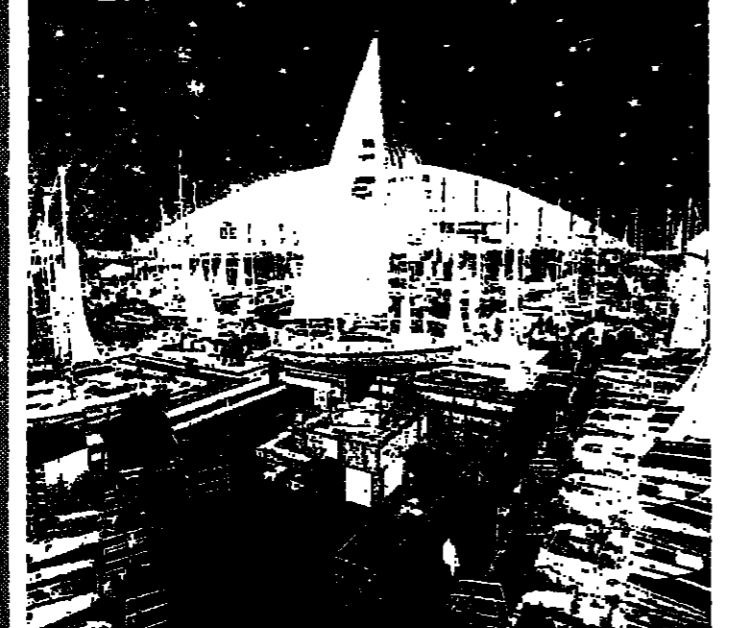


### معرض للمعرض

#### نوع الماء

أكثر من ٨٤٠ مؤسسة مشتركة بـ ٢٦ دولة تحت مساحة ٨٥ ألف م. مربع وثلاثة طوابق بمنطقة الديفانس بباريس وهذا الحشد من المراكب تصل إلى ٢٠٠٠ مركب صغير وكبير وتحت إشراف الرئيس ميتران هذا المعرض الكبير المظلم من معدات وآلات في خدمة ما يقرب من ٣٥٠ ألف زائر يستعدون لركوب البحر والفوضى فيه خلال فترة الصيف وقد ضم المعرض - مراكب شراعية - ببيت على سطح الماء - ملايس - لرياضة البحر وتوافق السباق وكل ما يتعلق بالرحلات البحرية من أجهزة وأدوات كل ذلك في المعرض رقم ٢٢ للمراكب البحرية.

### باريس: مدوح النور



## شركات «تسليح» السفن تهجم على أسواق الحديد في العالم

يقوم الاتحاد بتقديم عروضه لأصحاب السفن مباشرة عن طريق التلخيص. ورغم أن وانغ يعتبر في عداد أصحاب الملايين التي جناها من بيع الحديد الخردة إلا أن ليس في إمكان كل الناس أن يصبحوا مثله بالعمل في هذه المهنة التي تعتمد أساسا على «المضاربة» كما يقول. فأي انخفاض مفاجيء في أسعار الحديد الصلب يؤدي بدوره إلى انخفاض أسعار الحديد الخردة. وقد يؤدي هذا إلى إفلاس بعض الشركات. ويعمل في هذه المهنة نحو ٣٠ ألف عاملا. ورغم أن العمل شاق وقدر إلا أنه يعود عليهم بربوات

قضى عام ١٩٨٢ مثلا وهو عام قياسي، تم تفكيك وبيع ٢ ملايين طن من الحديد الخردة إلى مصانع الصلب في تايوان وبعض دول العالم الثلاث لأعادة تصنيعه. وقد حققت هذه التجارة زيادة في الأرباح بواقع ١٠ بالمائة في العام الماضي، كما يقول وانغ كينغ - زهو وهو من أكبر أصحاب أحواض تفكيك السفن في تايوان. ويشغل وانغ أيضا منصب نائب رئيس اتحاد بيع السفن المفككة الصينية الذي تأسس عام ١٩٨٢ بغرض منع حرب الأسعار. ويضم الاتحاد في عضويته ٤٥ شركة «تسليح» في تايوان. ويلتقي الأعضاء خمس مرات في الأسبوع في مقر الاتحاد بالقرب من ميناء كاوهسيونغ. ويطلع السماسرة آخر قائمة تصديرها لتدن حول أسعار السفن القديمة ومن ثم

لقدما أو تلقيا طريقها إلى هذا الميناء التايواني ليتم تفكيكها لقطع أجزاء وقطع. وقد تطورت هذه المهنة التي بدأت عرضا بتفكيك و «تسليح» السفن الحربية اليابانية التي تتعرض للضرب بالقنابل أو تحترق إلى تجارة رائجة تدبر أرباحا طائلة. ومن المقارقات الغريبة أن تزدهر هذه التجارة وتزداد أرباحها في وقت يعاني فيه العالم من كساد عام دفع بمعظم أصحاب السفن إلى تخفيض عدد السفن العاملة وإرسال السفن التي لا تحقق أرباحا إلى موانئ التسليح.

### إعلان

تعلن جامعة الملك فيصل (مستشفى الملك فهد الجامعي بالخبر) عن رغبتها في صيانة المساحات الخضراء والأشجار بمستشفى الملك فهد الجامعي بالخبر والمسكن التابع له، وذلك عن طريق المناقصة العامة وعلى الشركات والمؤسسات المتخصصة في الزراعة والبستنة، والراغبين الاشتراك بهذه المناقصة الحصول على نسخة من الشروط والمواصفات المتوفرة لدى إدارة المشتريات بالمستشفى، هاتف رقم ٨٩٤٣٦٠٠ مقابل مبلغ ٥٠٠ ريال للسلخنة الواحدة غير قابلة للرد وسيكون آخر موعد لبيع الشروط والمواصفات، هون نهاية دوام يوم الأربعاء ١٤٠٤/٥/٧هـ وسيتم قبول العروض حتى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الثلاثاء ١٤٠٤/٥/٨هـ وستفتح المظاريف في تمام الساعة الثانية ظهرا نفس اليوم. والله ولي التوفيق.

### إعلان

تعلن المؤسسة العامة للموانئ عن طرح أعمال مرافق الأرصفة في ميناء ضباب في منافسة عامة بين المقاولين المعتمدين من قبل الجهة المختصة بتصنيف المقاولين المرخص لهم بمزاولة الأعمال المشار إليها والشركات/المؤسسات التي لديها أولدى شريك فيها خبرة سابقة في إنشاء ما لا يقل عن (١٠٠) ألف متر طول من الأرصفة البحرية بعمق لا يقل عن عشرة أمتار .. وتطلب وثيقة المنافسة التي تتضمن تعليمات تقديم القطع وشروط التعاقد وبيان الأعمال ومواصفاتها من الإدارة المركزية للعقود والمناقصات بالمركز الرئيسي للمؤسسة بالرياض مقابل مبلغ (١٠٠٠٠) عشرة آلاف ريال ويرفق بطلب شراء الوثيقة صورة من شهادة تصنيف المقاولين إن وجدت .. وقد حدد آخر موعد لتقديم القطع بنهاية الدوام الرسمي ليوم السبت ١٤٠٤/٧/٢٧هـ الموافق ١٩٨٤/٤/٢٨ م كحد أدنى والأحد ١٤٠٤/٧/٢٨هـ الموافق ١٩٨٤/٤/٢٩ م لفتح المظاريف بمقر المركز الرئيسي للمؤسسة بالرياض (شرق مستشفى الملك عبد العزيز الجامعي) .. وحسب التعليمات المالية يجب أن يكون القطع مصحوبا بتأمين إيداع مقداره (١٪) وأحد في المائة من قيمة القطع بالإضافة إلى الوثائق الأخرى المطلوبة نظاما، ويخص النظام على استبعاد القطعات التي تترك بعد المقاد أو غير للصحة بتأمين إيداع .. ولتزيد من الإيضاح يمكن الرجوع إلى الإدارة المركزية للعقود والمناقصات بالمؤسسة العامة للموانئ بالرياض - تلفون: (١١٨٨٨٨٩٦٠٠/٤٧٦٠٠/٤٧٦٠٠)

### إعلان مناقصة عامة في

المؤسسة العامة للموانئ

